

D2.1 VÝTAH

**Budova CPIT TL4 v areálu Vysoké školy báňské – Technické univerzity
Ostrava**

Technická zpráva

Stavebník:	VYSOKÁ ŠKOLA BÁŇSKÁ – TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA 17. listopadu 2172/15 708 00 Ostrava – Poruba
Hlavní projektant:	Energy Benefit Centre a.s. Křenova 438/3, 162 00 Praha 6 IČ: 29029210, DIČ: CZ29029210
Místo stavby:	areál Vysoké školy báňské v Ostravě, k. ú.: Poruba [715174], parcelní čísla 1738/101, 1738/102, 1738/4
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (dále „DPS“)
Zakázkové číslo:	230217
Datum:	06/2024
Datum aktualizace (změny):	-
Vypracoval:	Ing. Kateřina Cáblová
Zodpovědný projektant:	Pavel Chromec
Paré:	

Obsah:

1.	Technická specifikace	3
2.	Materiály a provedení	4
3.	Interiér	4
4.	Uživatelské rozhraní	6
5.	Příloha č.1: Legislativa	8
6.	Seznam výkresů	8

1. Technická specifikace

Základní nabídka	
Typ výtahu	Osobní výtah
Produkt	
Digitální služby	Zařízení vybavené API zabudovanou konektivitou Zařízení připravené pro servisní službu
Umístění výtahového stroje	Horní část šachty
Nosnost (kg/osob)	1350 / 18
Rychlost (m/s)	1,6
Zdvih (m)	20.55
Počet stanic	6
Přední vstupy	6
Zadní vstupy	3
Typ řízení	FC – obousměrné sběrné řízení řídící systém s 1 výtahem (Simplex) 1
Předpisy	EN 81-20 ed. 2:2021 EN 81-70:2021 EN 81-73:2020 EN81-70_2021_A1_2022

Konstrukce šachty	
Rozměry šachty (mm)	2100 x 2990
Hloubka prohlubně (mm)	1400
Výška horního přejezdu (mm)	4500 (po spodní hranu montážních ok, které nejsou součástí dodávky výtahu)
Zařízení pro nízkou prohlubeň	Standardní prohlubeň
Zařízení pro nízký horní přejezd	Standardní horní přejezd
Materiál šachty	Betonová šachta

Mechanické komponenty a stroj	
Pohon	Bezpřevodový
Výkon motoru (kW)	12,5
Jmenovitý proud s osvětlením šachty (A)	35
Záběrový proud včetně osvětlení šachty (A)	55
Typ osvětlení šachty	LED osvětlení šachty
Hlavní pojistky v rozvaděči (A)	25
Prívod proudu k výtahu (V / Hz)	3 x 400 / 50

Typ napájení	3fázový TN-S/MSW 5 - rozměry viz dispoziční výkresy výtahu
Speciální požadavky na výplň protiváhy	Bez speciálních požadavků SLG20
Vodítka a příslušenství	Způsob kotvení: Průvlakové kotvy do betonu Typ vodičích čelistí rámu kabiny SLG20
Nosné prostředky	Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.

Kabina a dveře	
Rozměry kabiny (ŠxHxV) (mm)	1200 x 2300 x 2200
Rozměr dveří (ŠxV) (mm)	1200 x 2200
Výška dveřního otvoru (Přední / Zadní vstup) (mm)	2380 / 2380
Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění	MAP umístěn v 6. podlaží Servisní panel "Wall MAP" je umístěn na stěně v nástupišti a je zapuštěn do niky Servisní panel MAP je bez požární odolnosti Materiál provedení MAP: broušená nerezová ocel

2. Materiály a provedení

Viz požadavků na provedení

3. Interiér

Stěny	
Orientace stěnových panelů	Vertikální panely
Stěny kabiny	strukturovaná nerezová ocel
Čelní stěna	strukturovaná nerezová ocel
Dodatečné volby	Sklopné sedátko nerez – vzor 7 (v souladu s normou ČSN EN 81-70)

Strop	
Typ a materiál	CL80; Přímé osvětlení, kruhové LED Cottongrass White (P63), barvená ocel, bílá barva (9003)
Poklop ve stropu kabiny	Poklop ve stropě kabiny 400x600 mm

Podlaha	
Materiál a barva	Carbon Black (RC30), guma, černá barva

Příslušenství	
Zrcadlo	PW/PH Částečná šířka/Částečná výška Umístění: na levé boční stěně (strana D), částečná šířka
Madlo	HR64, trubkový profil D38/zakulacené zakončení broušená nerezová ocel Umístění: na levé boční stěně (strana D)

Okopová lišta	broušená nerezová ocel
	2x axiální ventilátor, směr proudění vzduchu – dovnitř, každý 120 m³/h°

Lokální dekorace	
Povolená dodatečná hmotnost	30 kg

Design Group 1



Zadní a boční stěna



Přední a boční stěna

Dveře	
Typ dveří	KES800 3C, čtyřpanelové centrální
Materiál kabinových dveří	broušená nerezová ocel Panel 4
Materiál prahu	A, extrudovaný hliník
Rám dveří	Standardní rám
Materiál šachetních dveří	broušená nerezová ocel
Materiál prahu	A-Hliník bez povrchové úpravy



Hlavní stanice: podlaží 0 1

Číslo nástupiště	Značení	Hlavní nástupiště (A)	Hlavní nástupiště (C)	Vzdálenost mezi patry	Provedení dveří	Požární odolnost
6	5	X			Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	
5	4	X		3850	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	K, EN81-58 E120/EW60
4	3	X	X	3850	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	K, EN81-58 E120/EW60
3	2	X		3850	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	K, EN81-58 E120/EW60
2	1	X	X	3850	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	K, EN81-58 E120/EW60
1	0	M	X	5150	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	K, EN81-58 E120/EW60

4. Uživatelské rozhraní

Ovládací prvky kabiny	
Počet ovládacích panelů v kabině (COP)	Počet COP: 1
Typ a provedení panelu	KCF01P; 10 COP Plná výška (FH) Materiál krycí desky: Broušená nerezová ocel Asturias Satin (F) 42; 7 inch TFT vertical disp. Tlačítka: kulatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci) Podsvětlení tlačítek: bílá barva Reliéfní značení Standardní zapuštění Zaoblený displej Černá barva Zelené tlačítko hlavní stanice IP21
Další funkce	CTS – Dveře na stejné úrovni (úrovních) selektivní Funkce DOB – tlačítko pro otevření dveří [TYP_COP_KEYSW_FUNCTION(LOC_EI)] Funkce PRC K – klíčkový přepínač pro přednostní jízdu z kabiny Klíčkový přepínač, typ půl-cylindrická vložka

Ovládací prvky v nástupišti	
	KSS280
Kombinace přivolávačů	Typ přivolávače: KSL280/KSL284 (obrázek je ilustrativní, osazení tlačítka příp. klíčky závisí na konkrétní výbavě výtahu) KSK280 Strana C: Umístění: na dveřním rámu Materiál krycí desky: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel Podsvětlení tlačítek: bílá barva

	Směrová šipka LCS: černá barva [TYP_SIGN_IP_CLASS(IP21)]
Další funkce	Funkce FID Klíčkový přepínač, typ půl-cylindrická vložka



Signalizační prvky v nástupišti

Kombinace indikátorů	Ukazatel polohy a směru KSI/KSA ve všech nástupištích Typ signalizace: KSI286/KSH280 Typ signalizace: KSI286 Materiál: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel 11; LED Umístění: na dveřním rámu
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Bezbariérovost a bezpečnost

Gong v kabině	Funkce GOC ET – akustický gong při příjezdu, na kabině, elektronický, 2x pro směr dolů
Zabezpečení vstupu do kabiny	Světelná clona (CF) Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.
Třída ochrany šachetních dveří	IP20
Zvonek ALARM	Funkce ABE C – zvonek alarmu na střeše kabiny
Hlásič pater	Funkce ACU F – hlásič pater, hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny
Nouzový východ	C; Exit na střeše kabiny
Nouzový vypínač STOP	Funkce EMH T – nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači
Akustická podpora pro handicapované	Funkce HAN C – zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz
Indukční smyčka	Funkce ILS – indukční smyčka v kabině
Automatické zamykání šachetních dveří	Funkce LOA MO – zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření

Doplňky uživatelského ovládání výtahu	
Prioritní volba v kabině	K; Kontinuální
Blokace kabinových voleb	El; příprava na blokaci, indic.
Typ spínače pro blokaci kabinových voleb	Klíčkový přepínač
Povinné zastavení v hlavním patře	Funkce CSM – nucené zastavení kabiny v hlavní stanici ve směru jízdy nahoru

Doplňky preventivní ochrany	
	K, EN81-58 E120/EW60
Automatické vyrovnávání polohy kabiny	Funkce ACL B – automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici
Detekce požáru	Funkce FID SC – detekce požáru, manuální spínač, dveře zavřené
Osvětlení šachty	Funkce SHL CS – osvětlení šachty výtahu, vypínač a jištění v rozváděči, vypínač v prohlubni.
Obousměrný komunikátor	Funkce KRM – obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu

Eco-efektivita	
Provoz ventilace kabiny	Funkce OCV A – ovládání ventilátoru v kabině, automatické
Provoz osvětlení kabiny	Funkce OCL A – ovládání osvětlení v kabině, automatické
Rezistorové brždění / Rekuperační pohon	Funkce BMV R – brzdná metoda, rezistorové brždění, bez rekuperace
Pohotovostní režim	Funkce SBM L – standby režim ovládacího panelu v nástupišti, pohonné jednotky a signalizace

5. Příloha č.1: Legislativa

Navrhované řešení odpovídá Vaší specifikaci a následujícím zákonům, nařízením vlády a normám:

NV 122/2016 Sb. v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)

NV 117/2016 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení

ČSN EN 81-20 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.

ČSN EN 81-28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

Zákazník zajistí prostředí v šachtě a v nástupištích:

Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, požadovaná teplota + 5° až + 40°.

6. Seznam výkresů

VÝKRES PRO POSOUZENÍ SHODY T-0005528987-010-A-1-1

VÝKRES PRO DODAVATELE STAVBY T-0005528987-010-B-1-1

VÝKRES PRO DODAVATELE STAVBY T-0005528987-010-B-2-1

VÝKRES PRO DODAVATELE STAVBY T-0005528987-010-B-3-1

VÝKRES PRO DODAVATELE STAVBY T-0005528987-010-B-3-2

VÝKRES PRO DODAVATELE STAVBY T-0005528987-010-B-3-3

VÝKRES PRO DODAVATELE STAVBY T-0005528987-010-B-3-4

VÝKRES PRO DODAVATELE STAVBY T-0005528987-010-B-3-5

TECHNICKÉ INFORMACE T-0005528987-010-G-1-1

VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU T-0005528987-010-I-1-1

VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU T-0005528987-010-I-1-2

VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU T-0005528987-010-I-2-1

VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU T-0005528987-010-I-3-1

VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU T-0005528987-010-I-4-1